

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

| | |
|------------|---|
| Schuit | De (= naam) Genadeloods, Type Kagenaar |
| CWO | Commissie Watersport Opleidingen |
| Jeugdleden | Jeugdleden van de speltakken Bevers, Waterwelpen, Waterscouts, Explorers en Roverscouts |
| Intern | Scouting Den Hoorn |
| BPR | Binnenvaart Politie Reglement |
| Versie | 18 november 2022 (N.a.v. wijzingen vastgesteld door de groepsraad) |

Artikel 2 Verzekering

Voor de Genadeloods is aan aansprakelijkheidsverzekering afgesloten. Bij een aanvaring en/of het veroorzaken van schade aan derden en/of incidenten waarbij er letsel is dienen de schuitbeheerders alsmede het bestuur zo spoedig mogelijk te worden ingelicht. Bij verhuur zijn niet-scouting leden door de verzekering uitgesloten van dekking.

Artikel 3 Eisen aan de schipper

Van de schipper wordt verwacht dat hij of zij deskundig is om als schipper met de Genadeloods te varen. Hij of zij dient ervaring te hebben met het varen met de schuit, en weet hoe te manoeuvreren en voldoende kennis van het BPR te hebben. Het voldoende kennis hebben van het BPR kan worden aangetoond door de juiste deskundigheidstraining (CWO-certificaat) of vaarbewijs.

Ook is hij of zij in staat de motor te bedienen. Voor het starten dient vooraf minimaal 1 keer per dag de olie gepeild te worden.

Hiernaast wordt van de aspirant- en actieve gebruikers verwacht dat zij deelnemen aan de deskundigheid bevorderende trainingen ter zake motorboten zoals geregeld binnen Scouting Nederland.

Dit kan als voorwaarde worden gesteld voor het gebruik door de schuitbeheerders of het bestuur.

Artikel 4 Marifoon

Minimaal 1 opvarende is in het bezit van het bedieningscertificaat Marifonie of hoger om de marifoon wettelijk in te mogen schakelen. Als aan deze voorwaarde is voldaan is het verplicht om bij activiteiten buiten Midden-Delfland / Westland de Marifoon te gebruiken conform de wettelijke voorschriften, om de veiligheid te verhogen.

Artikel 5 Technische mankementen

Mocht er schade en /of iets anders zijn, meld dit aan de beheerders! Mocht de motor niet starten, of rare symptomen hebben, ga absoluut niet zelf sleutelen maar neem contact op met de beheerders!

Artikel 6 Vergoeding brandstof

Bij gebruik intern door speltakken bij activiteiten voor (jeugd)leden is de vergoeding, vast te stellen door de groepsraad, per gevaren uur. Dit bedrag moet minimaal de brandstof en/of energiekosten dekken. Bij gebruik intern anders dan speltakken in het kader van het (jeugd)spelprogramma (bijvoorbeeld varen op zondag met leden) wordt er € 5,- per persoon voldaan.



Artikel 7 Verhuur

Leden van Scouting Den Hoorn kunnen de Genadeloods huren voor gebruik met vrienden/ familie als er aan de voorwaarden uit het reglement wordt voldaan. De huurprijs per uur wordt vastgesteld door het bestuur en wordt vermeld op de website. Hiernaast gaat de schipper “met de pet rond” voor de bijdrage aan het onderhoud.



De schuit ook door derde partijen gehuurd worden. De kosten per uur worden vastgesteld door het bestuur en wordt vermeld op de website. De verhuur is minimaal vier (4) uur aaneengesloten.

Artikel 8 Financiën

Alle inkomende baten worden gestort op de bankrekening van Scouting Den Hoorn. De kosten van brandstof, olie en smeermiddelen worden vanaf deze rekening betaald.

Overige kosten en regulier onderhoud worden vanuit de centrale begroting betaald. De beheerders maken hiertoe jaarlijks een begroting ter goedkeuring.

genadeloods@scoutingdenhoorn.nl